



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΕΥΧΟΣ Α΄.

Ἀριθμὸς φύλλου 40

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

1910

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Νόμος

Νόμος ΓΦΜ' (ὕπ' ἀριθ. 3540) περὶ κυρώσεως συμβάσεως περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρομικῶν διακλαδώσεων 1) ἀπὸ τῆς ἐν τῇ πόλει Μεσολογγίου πλατείας Βότσαρη μέχρι τοῦ ἐν τῇ αὐτῇ πόλει σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ καὶ 2) ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ τοῦ Αἰτωλικοῦ, διὰ μέσου τῆς πόλεως Αἰτωλικοῦ, διὰ τῆς κωμοπόλεως Νεοχωρίου μέχρι τῆς ἔναντι τῆς κωμοπόλεως Κατοχῆς ὄχθης τοῦ Ἀχελῷου ποταμοῦ. 1

Βασιλικά διατάγματα

Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας πρὸς ὑποβολὴν δηλώσεων πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὴν διανομὴν τῶν οἰκοπέδων τοῦ κατὰ τὴν θέσιν Μηλίτσαν τοῦ χωρίου Χάβαρι τοῦ δήμου Ἡλίδος συσταθέντος συνοικισμοῦ. 2
Περὶ ὑπαγωγῆς τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου γ' τάξεως Προυσοῦ εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς ταχ. καὶ τηλ. Διευθύνσεως Μεσολογγίου. 3

(1)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρομικῶν διακλαδώσεων 1) ἀπὸ τῆς ἐν τῇ πόλει Μεσολογγίου πλατείας Βότσαρη μέχρι τοῦ ἐν τῇ αὐτῇ πόλει σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ, καὶ 2) ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ τοῦ Αἰτωλικοῦ, διὰ μέσου τῆς πόλεως Αἰτωλικοῦ, διὰ τῆς κωμοπόλεως Νεοχωρίου, μέχρι τῆς ἔναντι τῆς κωμοπόλεως Κατοχῆς ὄχθης τοῦ Ἀχελῷου ποταμοῦ.

Νόμος ΓΦΜ' (ὕπ' ἀριθ. 3540)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσκαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἢ μεταξὺ τῶν κ. κ. Ν. Τριανταφυλλάκου, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, καὶ Α. Εὐταξίου, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐνεργούντων ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀφ' ἑνός, καὶ τοῦ κ. Ι. Α. Βαλαωρίτου, Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐταιρείας τοῦ Σιδηροδρόμου τῆς Βόρειο-δυτικῆς Ἑλλάδος, ἀφ' ἑτέρου, συνομολογηθεῖσα τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1909 ἐξ ἄρθρων δώδεκα σύμβασις ἀπερὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρομικῶν διακλαδώσεων 1ον) ἀπὸ τῆς ἐν τῇ πόλει Μεσολογγίου Πλατείας Βότσαρη μέχρι τοῦ ἐν τῇ αὐτῇ πόλει σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ, καὶ

2ον) ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ τοῦ Αἰτωλικοῦ, διὰ μέσου τῆς πόλεως Αἰτωλικοῦ, διὰ τῆς κωμοπόλεως Νεοχωρίου, μέχρι τῆς ἔναντι τῆς κωμοπόλεως Κατοχῆς ὄχθης τοῦ Ἀχελῷου ποταμοῦ.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1910.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ προσωρινῶς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός

ΑΘ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰανουαρίου 1910.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός
ΠΑΝΑΓ. ΘΡ. ΖΑΓ. ΜΗΣ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

ΠΕΡΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΕΩΝ

1ον) Ἀπὸ τῆς ἐν τῇ πόλει Μεσολογγίου Πλατείας Βότσαρη, μέχρι τοῦ ἐν τῇ αὐτῇ πόλει σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ.

2ον) Ἀπὸ τοῦ Σταθμοῦ τοῦ Αἰτωλικοῦ, διὰ μέσου τῆς πόλεως Αἰτωλικοῦ, διὰ τῆς κωμοπόλεως Νεοχωρίου, μέχρι τῆς ἐναντι τῆς κωμοπόλεως Κατοχῆς ὄχθης τοῦ Ἀχιελφίου Ποταμοῦ.

Μεταξὺ τῶν κ.κ. Ν. Τριανταφυλλάκου Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Ἀθ. Εὐταξία Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐνεργούντων ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀφ' ἑνός, καὶ τῆς Ἐταιρείας τοῦ Σιδηροδρόμου τῆς Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος, ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου κ. Ι. Α. Βαλκωρίτου, ἀφ' ἑτέρου, συνωμολογήθησαν τὰ ἑξῆς, ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς νομοθετικῆς κυρώσεως αὐτῶν :

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἐκχωρεῖ πρὸς τὴν Ἐταιρείαν τοῦ Σιδηροδρόμου Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος τὸ δικαίωμα κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἴσον τῷ ὑπολειπομένῳ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς Κρουσερίου-Μεσολογγίου Ἀγρινίου, τῶν ἀκολουθῶν σιδηροδρομικῶν διακλαδώσεων :

1ον) Γραμμῆς ἀρχομένης ἀπὸ τῆς ἐν τῇ πόλει Μεσολογγίου Πλατείας Βότσορη καὶ καταληγούσης εἰς τὴν ἐν τῇ αὐτῇ πόλει σιδηροδρομικὸν σταθμὸν τῆς Ἐταιρείας.

2ον) Γραμμῆς ἀρχομένης ἀπὸ τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Αἰτωλικοῦ, διαρχομένης διὰ μέσου τῆς πόλεως Αἰτωλικοῦ, διὰ τῆς κωμοπόλεως Νεοχωρίου καὶ καταληγούσης παρὰ τὴν ἐναντι τῆς κωμοπόλεως Κατοχῆς ὄχθην τοῦ Ἀχιελφίου ποταμοῦ.

Τὰς ἀνωτέρω γραμμὰς ὀφείλει ἡ Ἐταιρεία νὰ ἔχη ἀποπερατώσει καὶ νὰ ἀρξῆται τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν, τὸ βραδύτερον ἐντὸς διατίξις ἀπὸ τῆς Νομοθετικῆς κυρώσεως τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Τὰ ἑξῆς ἐγκαταστάσεις τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν θὰ βαρύνωσιν ἀποκλειστικῶς τὴν Ἐταιρείαν.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σ. Β. Α. Ε. χορηγεῖται τὸ δικαίωμα νὰ ἐγκαταστήσῃ, ὅπου τοῦτο εἶναι ἐπιττόν, τὰς ἐν τῷ ἄρθρῳ 1ῳ περιγραφόμενας γραμμὰς καὶ ἐξαρτήματα αὐτῶν, ἐπὶ τοῦ ἐρείσματος τῶν δημοσίων ἢ δημοτικῶν ὁδῶν, ἀνευ μεταβολῆς τῆς κλίσεως αὐτῶν, ἐπὶ δὲ ἐπὶ τῶν γεφυρῶν, προκυμακίων, κρηπιδωμάτων, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν εἰς τὸ Δημόσιον ἢ τοὺς δήμους ἀνηκόντων οἰκοπέδων, γηπέδων κτλ. ἀνευ οὐδεμιᾶς πρὸς τὸ Δημόσιον ἢ τοὺς ἐνδιαφερομένους δήμους ἀποζημιώσεως.

Εἰς τὰ ἐπὶ τῶν δημοσίων καὶ δημοτικῶν ὁδῶν τμήματα ἢ γραμμὴ τοποθετηθῆτεται πρὸς ἓν μόνον μέρος αὐτῶν, αἱ δὲ ράβδοι ἔσονται κεχωρισμέναι, ἤτοι θὰ τεθῶσιν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους, συμφώνως πρὸς τὴν δικτομὴν τῆς ὁδοῦ καὶ ἀνευ οὐδεμιᾶς τροποποιήσεως τῆς δικτομῆς αὐτῆς, πλὴν ἐιδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ. Θὰ μὲν πλάτος ἐλεύθερον, πέντε τοῦλάχιστον μέτρων, μετρούμενων ἀπὸ τῆς ἄκρας ἐξοχῆς τοῦ διακένου (gabaril) τοῦ σιδηροδρόμου, μέχρι τῆς ἀρῆς τῆς ἐναντι τάφρου, ὥστε νὰ εἶνε δυνατὴ ἡ διασταύρωσις δύο ἀμαξῶν. Εἰς τὰς διελεύσεις Αἰτωλικοῦ καὶ Νεοχωρίου καὶ εἰς τὰς γεφύρας Αἰτωλικοῦ, ὡς καὶ ἐντὸς τῆς πόλεως Μεσολογγίου, τὸ πλάτος τοῦτο, δύναται νὰ περιορισθῇ μέχρι 2μ.50, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐκτέρωθεν τῶν ὁδῶν καὶ γεφυρῶν πεζοδρομίων πλάτους 1μ.20 τοῦλάχιστον δι' ἕκαστον. Ἡ Ἐταιρεία δέον συνεπῶς νὰ διακρουθῆται τὰς ἀνω ὁδοὺς καὶ γεφύρας, ὅπου ἀνάγκη παρίσταται, ἵνα μείνωσι τὰ ἀνω ἀνεκφερόμενα πλάτη, πρὸς δὲ ὅπως αἱ καμπύλαι τῆς γραμμῆς καὶ τῶν ὁδῶν συνεπῶς ἔχωσιν ἀκτῖνα οὐχὶ μικροτέρων τῶν 150μ. Ἐπίσης δέον νὰ ἀνυψῶσιν τὸ ἔρεισμα ἐφ' οὗ τοποθετηθῆσεται ἡ γραμμὴ, ὅπου ἀνάγκη, ἵνα ἡ ἀνω ἐπιφανεια τῶν ράβδων εὐρίσκηται εἰς τὸ αὐτὸ μὲ τὴν ὁδὸν ἐπὶ πεδον.

Ἡ Ἐταιρεία ὀφείλει νὰ συντηρῇ τὰς ἀνω ρηθείσας ὁδοὺς, εἰς πλάτος ἐνὸς μέτρου ἐκτέρωθεν τοῦ ἄξονος τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ὡς καὶ τὴν παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν τάφρον.

Εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σ. Β. Α. Ε. ἐπιβάλλεται ἡ ὑποχρέωσις νὰ δικπλατύνη ἰδίαις δαπάναις τὰς συνδεύσας τὴν πόλιν Αἰτωλικοῦ μετὰ τῆς ἐκτέρωθεν στερεᾶς δύο γεφύρας, διὰ τῆς προσθήκης μεταλλικοῦ πεζοδρομίου, στηριζομένου ἐπὶ παρωτίδων (consoles) ἢ ὅπως ἄλλως, ὅπως διατηρηθῶσι τὰ ἐν τῇ β' παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα πλάτη, προσέτι δὲ νὰ δικπλατύνη ἢ τροποποιήσῃ τὰ κρηπιδώματα καὶ τὴν προκυμακίαν τῆς περιμετρικῆς ἐπιθλακασίου ὁδοῦ τῆς πόλεως Αἰτωλικοῦ, ἐὰν ἤθελε παραστῆ ἀνάγκη πρὸς τοῦτο, διὰ τὴν ἐγκατάστασιν γραμμῆς παρακαμπτηρίου (voie de garage) ἰδίαις δαπάναις καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ.

Πᾶσα ἀναγκαστικὴ ἐνδυνάμωσις τῶν δύο γεφυρῶν τῶν ἐνοουσῶν τὴν πόλιν Αἰτωλικοῦ μετὰ τῆς ἐκτέρωθεν στερεᾶς ὡς καὶ τῶν ὑπάρχουσῶν γεφυρῶν τῆς ὁδοῦ Αἰτωλικοῦ-Κατοχῆς, διὰ τὴν ἀσφαλτῆ διέλευσιν τῶν ἀμαξοστοιχιῶν, ἐκτελεσθήσεται ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας, ἰδίαις αὐτῆς δαπάναις καὶ εὐθύνη, μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ἐγκρίσιν τῶν ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ὑποβληθησομένων σχεδίων.

Ἄρθρον 3.

Διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 1ῳ ἀναφερομένων γραμμῶν, ἡ Ἐταιρεία Σ. Β. Α. Ε. θὰ μεταχειρισθῆ σιδηροτροχιάς τοῦ αὐτοῦ βάρους καὶ προσομοίου τύπου πρὸς τὰς ἐν χρήσει εἰς τὰς λοιπὰς αὐτῆς γραμμὰς. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ υποβάλλῃ πρὸς ἐγκρίσιν καὶ τύπον σιδηρῶν ράβδων συστήματος Broca ἢ Phénix, διὰ τὴν ἐν τῷ μέσῳ τῶν πόλεων ἢ κωμοπόλεων ἐγκατάστασιν τῶν γραμμῶν τῆς.

Ἡ Ἐταιρεία Σ. Β. Α. Ε. θὰ δικαιοῦται νὰ κυκλοφορῇ ἐπὶ τῶν νέων τούτων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν τὸ ἤδη ἐν χρήσει ἐπὶ τῶν λοιπῶν αὐτῆς γραμμῶν τροχαῖον ὑλικὸν τῆς. Ἐν ἢ ὅμως περιπτώσει ἡ ἐκμετάλλευσίς τῶν νῦν ἐκχωρουμένων γραμμῶν ἤθελεν ἀποδείξει τὴν ἀνάγκη τῆς προμηθείας καὶ νέου τροχαίου ὑλικοῦ, πρὸς κανονικὴν ἐξυπηρέτησιν ὀλοκλήρου τοῦ συμπλέγματος, ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προβῇ εἰς τὴν συμπλήρωσιν τούτου ἰδίαις αὐτῆς δαπάναις.

Ἄρθρον 4.

Αἱ ἰδιωτικαὶ ἰδιοκτησίαι, ὧν ἡ πρόσκτησις ἤθελε κριθῆ ἀναγκαστικὰ διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 1ῳ ἀναφερομένων γραμμῶν καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν, θὰ ἀπαλλοτριωνται ἀναγκαστικῶς λόγῳ δημοσίας ἀνάγκης κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἐλέγχου, δυνάμει τῶν δικτάξεων τῶν νόμων ΑΧΙΗ' τῆς 24 Δεκεμβρίου 1887, ΑΧΜΒ' τῆς 4 Ἰανουαρίου 1888 καὶ ΑΩΗΖ' τῆς 23 Φεβρουαρίου 1891. Αἱ οἰκοδομαὶ θὰ ἀπαλλοτριωνται ὀλοκληροί, ἔστω καὶ ἐὰν μέρος μόνον τῆς ὑπ' αὐτῶν κατεχομένης ἐκτάσεως μέλλῃ νὰ χρησιμοποιηθῆ ὑπὸ τοῦ σιδηροδρόμου, ἐὰν ὁ ἰδιοκτῆτης ζητήσῃ τοῦτο.

Αἱ λόγῳ τῶν ἀπαλλοτριώσεων τούτων καταβλητέαι ἀποζημιώσεις βαρύνουσιν ἀποκλειστικῶς τὴν Ἐταιρείαν

Σ. Β. Δ. Ε. ήτις δὲν δύναται νὰ ἐμποιήσῃ ἢ νὰ διαθέσῃ δι' ἄλλην χρῆσιν τὰς ἀναγκαστικῶς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπαλλοτριωθείσας ἢ μεταβιβασθείσας αὐτῇ ἐκουσίως ἰδιοκτησίαις δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἄρθρον 5.

Τὰ ἄρθρα 23 καὶ 24 τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΑΨΛΘ' τῆς 2ας Ἰανουαρίου 1890 κυρωθείσης συμβάσεως καὶ 2 τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΒΥΕΙ' κυρωθείσης συμβάσεως τῆς 9ης Ὀκτωβρίου 1896 κηρυχθῆναι καὶ ἀντικαθίστανται διὰ τῶν ἐπομένων :

Ἡ Ἐταιρεία Σ. Β. Δ. Ε. θὰ κρατῇ κατ' ἀπικοπήν, διὰ νὰ καλύπτῃ τοὺς τόκους τῶν κεφαλαίων τῆς πρώτης ἐγκαταστάσεως τῶν ὑπ' αὐτῆς κατασκευασθεισῶν γραμμῶν Μεσολογγίου-Κρουονέρι καὶ Καλυβίων Ἀχελώου, ὡς καὶ τῶν διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως παραχωρουμένων αὐτῇ, ἔτι δὲ καὶ διὰ τὰς δαπάνας ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὅλου συμπλέγματος, ἐν αἷς περιλαμβάνονται καὶ αἱ δαπάναι ἀνακαινίσεως τῆς γραμμῆς καὶ τοῦ μονίμου καὶ τροχαίου ὕλικου.

Α' δραχμῆς πέντε χιλιάδας (5000) κατ' ἔτος δι' ἕκαστον ἐκμεταλλεύσει χιλιόμετρον, ἐκ τῶν ἀκαθάρσιων εἰσπράξεων.

Β' 50 ο) ἐπὶ τῶν ἀκαθάρσιων εἰσπράξεων, αἵτινες θὰ ἀπομένωσι μετὰ τὴν ἀφίρῃσιν τοῦ ὡς ἀνωτέρω ἐκ δραχμῶν 5000 κατ' ἔτος καὶ χιλιόμετρον ποσοῦ.

Τὰ ἀπομένοντα 50 ο) ἀνήκουσιν εἰς τὸ Δημόσιον καὶ θὰ κατατίθενται ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον.

Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ ἀκαθάρσιος ἔτησίαι χιλιομετρικῆ πρόσδοδος ἤθελεν εἶσθαι κατωτέρα τοῦ ἀνωτέρω ἐκ δρ. 5000, κατ' ἔτος καὶ χιλιόμετρον ποσοῦ, ἢ ἐπὶ ἕλαττον αὕτη διαφορά θὰ βαρύνῃ ὀριστικῶς τὴν Ἐταιρείαν.

Ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ ἀνωτέρω τύπου ἐκμεταλλεύσεως ἀρξεται ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1910.

Τὸ ποσόν, εἰς ὃ θὰ ἀνέλθῃ κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1909 ἡ ὀφειλὴ τοῦ Δημοσίου πρὸς τὴν Ἐταιρείαν ἐκ τῆς ἀνεπαρκείας τῶν εἰσπράξεων τοῦ τμήματος Μεσολογγίου-Κρουονέρι, ὡς καὶ ἐκεῖνο, ὅπερ κατὰ τὴν αὐτὴν ἐποχὴν ἤθελε τυχόν ὀφείλει ἡ Ἐταιρεία πρὸς τὸ Δημόσιον ἐκ τῆς συμμετοχῆς τούτου ἐπὶ τῶν πλεονασμάτων τῶν εἰσπράξεων τοῦ τμήματος Μεσολογγίου-Ἀγρινίου, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἰσχυόντων δι' ἑκάτερα τὰ τμήματα τῆς γραμμῆς τύπων ἐκμεταλλεύσεως, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρ. 23 τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΑΨΛΘ' κυρωθείσης συμβάσεως, θεωροῦνται ὁλοσχερῶς ἐξωφλημένῃ ἐκατέρωθεν.

Τὸ μῆκος τῆς γραμμῆς, ὅπερ θὰ χρησιμεύσῃ ὡς βᾶσις διὰ τὴν ὑπόλογισμὸν τοῦ ποσοῦ, τὸ ὅποιον θὰ κρατῇ ὡς ἄνω ἐκ τῶν ἀκαθάρσιων εἰσπράξεων ἔτησίως ἡ Ἐταιρεία, ὀρίζεται, διὰ μὲν τὰς ὑπαρχούσας καὶ ἐκμεταλλεύσει γραμμᾶς, εἰς χιλιόμετρα 63, ἅτινα περιορισθῆσονται εἰς 61 χιλιόμετρα, εἴαν ποτε ἡ Ἐταιρεία, δ' οἷονδὴποτε λόγον, ἤθελε πύσει τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς διακλαδώσεως Ἀχελώου, διὰ δὲ τὰς διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως παραχωρουμένας καὶ ἐν ἄρθρῳ 1ῳ ἀναφερομένας γραμμᾶς, ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ πραγματικοῦ μῆκους, ὅπερ θὰ πιστοποιηθῇ κατὰ τὴν κατ' ἀντιμωλίαν καταμέτρησιν αὐτῶν ἀπὸ τῆς αἰχμῆς τῶν βελωνῶν τῶν ἐνοσῶν τὴν πλαιῖαν γραμμὴν μετὰ τῶν κατασκευασθησομένων, μέχρι τοῦ ἄξονος τοῦ κτιρίου τῶν ἄκρων Σταθμῶν. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ τελευταῖον τοῦτο μῆκος δὲν δύναται νὰ λογισθῇ μεῖζον τῶν 11 χιλιόμετρων.

Ἄρθρον 6.

Τὸ γ' ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 22ου τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου

ΑΨΛΘ' κυρωθείσης Συμβάσεως καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐπομένου :

Μεθ' ἑκάστην ἐνικυσίαν ἐκμετάλλευσιν καὶ κατὰ τοὺς ἀμέσως ἀκολουθοῦντας δύο μῆνας, ἡ Ἐταιρεία θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν Κυβέρνησιν τὸν λογαριασμὸν τῶν ἀκαθάρσιων εἰσπράξεων τοῦ προηγουμένου ἔτους, ὡς καὶ τὸν λογαριασμὸν τοῦ μέρους τῶν εἰσπράξεων τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τὴν Κυβέρνησιν κατὰ τὰ ἐν τῷ ἀνωτέρῳ ἄρθρῳ 5ῳ ὀριζόμενα. Τὸ τυχόν ἀνήκον εἰς τὴν Κυβέρνησιν μέρος, καταβληθήσεται ἐντὸς ὀκτὼ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν λογαριασμῶν τούτων. Τὸ ποσὸν τοῦτο, συμπληρούμενον ἐν ἀνάγκῃ, καθίσταται ὀριστικὸν κατόπιν ἐξελέγξεως τῶν σχετικῶν λογαριασμῶν ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 7.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σ. Β. Δ. Ε. νὰ ἐλαττώσῃ τὸ Μετοχικὸν αὐτῆς Κεφάλαιον μέχρι 1,500,000 δραχμῶν κατ' ἐλάχιστον ὅρον.

Ἄρθρον 8.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως παραχωρουμένων γραμμῶν καὶ τῶν πρὸς ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν παρεπομένων ἔργων, ὡς καὶ δι' ἑτέρας τῆς Ἐταιρείας ἀνάγκας, ἔτι δὲ καὶ διὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν ὑφισταμένων ἐκ προηγουμένων δανείων ὀφειλῶν τῆς Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται εἰς αὐτὴν νὰ ἐκδώσῃ δάνειον δι' ὁμολογιῶν, ἡσφαλισμένον προνομικῶς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1ου τῆς διὰ τοῦ νόμου ΑΣΟΒ' τῆς 5ης Νοεμβρίου 1885 κυρωθείσης ἀπὸ 23 Ὀκτωβρίου 1885 Συμβάσεως.

Τὸ κεφάλαιον τοῦ δανείου ὡς καὶ τὸ χρεολύσιον αὐτοῦ ἐγκλιθήσεται διὰ Β. διατάγματος, ἐν ᾧ θὰ ἀναγραφῆται ἡ κατὰ μέρη χρησιμοποίησις τοῦ δανείου κατὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐν οὐδεμίᾳ δὲ περιπτώσει δύναται νὰ ἢ ἀνώτερον τῶν δρ. 2,500,000.

Τὸ προῖον τοῦ δανείου τούτου θὰ διατεθῇ ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ἀνάγκας τοῦ σιδηροδρόμου.

Τὸ διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν νέων γραμμῶν ἀπαιτούμενον ποσὸν θὰ κατατεθῇ εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος πρὸς πληρωμὴν τῶν ἔργων ἐπὶ τῇ βᾶσει βεβαιώσεως τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἐλέγχου περὶ ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 9.

Τὸ πρὸς ἐξαγορὰν τοῦ σιδηροδρόμου δικαίωμα τῆς Κυβερνήσεως κατὰ τὸ ἄρθρον 26 τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΑΨΛΘ' κυρωθείσης συμβάσεως ἀρχεται μετὰ παρέλευσιν 20 ἐτῶν ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1910, διατηρουμένων κατὰ τὰ λοιπὰ πασσὼν τῶν διατάξεων περὶ ἐξαγορᾶς, τοῦ προμνησθέντος ἄρθρου 2θου, ἀνευ οὐδεμιᾶς ἀπολύτως μεταβολῆς, πλὴν τῆς πέμπτης παραγράφου, ἣτις καταργεῖται, συμφώνως πρὸς τὴν σχετικὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 5ου τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τοῦ ἔτησίως ἀφαιρουμένου δι' ἕξοδα ἐκμεταλλεύσεως ποσοῦ, ὅπερ ἀντὶ τῶν ἀναγκαζομένων 4,000 δρ. ἔσεται δρ. 5,000 κατὰ χιλιόμετρον.

Ἐν περιπτώσει ἀνκλήσεως τῆς παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς ὁλοκλήρου καὶ ἐξαγορᾶς τῆς παραχωρήσεως τῆς γραμμῆς Μεσολογγίου-Κρουονέρι, ἐκ τοῦ καταβλητέου ἔτησίως τῇ Ἐταιρείᾳ ποσοῦ τῶν δρ. 56,000 θὰ κρατῆται τὸ ἀναγκαζοῦν ποσὸν διὰ τὸ τοκοχρεολύσιον τῶν τυχόν ἐναπομενοντῶν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 8 τῆς παρούσης Συμβάσεως χρεῶν τῆς Ἐταιρείας, μέχρις ἐντελοῦς ἐξοφλήσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 10.

Ἡ Ἐταιρεία θέλει ἔχει ἐν κυκλοφορίᾳ καθ' ἑκάστην, μεταξὺ Μεσολογγίου (Πλατείας Βότσαρη) καὶ σταθμοῦ

Κατοχής, τρεῖς τοῦλάχιστον τοπικὰς ἀμαξοστοιχίας εἰς ἐκάστην διεύθυνσιν. Ἡ κυκλοφορία τῶν ἀμαξοστοιχιῶν εἰς τὰ κωπηκόμενα μέρη καὶ ἐντὸς τῶν πόλεων κανονισθήσεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου, προτάσει τῆς Ἐταιρείας.

Εἰς τὰς τοπικὰς ἀμαξοστοιχίας δὲν ὑποχρεοῦται ἡ Ἐταιρεία νὰ παραχωρῇ εἰδικὸν διαμέρισμα διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ταχυδρομείου, ἀλλ' ἀπλῶς ἐν ἑκ τῶν κοινῶν διαμερισμάτων εἰς τὰ ἀποτελοῦντα τὰς τοπικὰς ἀμαξοστοιχίας ὀχήματα ἐπιβιχτῶν.

Ἄρθρον 11.

Αἱ διατάξεις τῶν ἔρων τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΑΨ'ηΘ' κυρωθείσης Συμβάσεως τῆς 12ης Δεκεμβρίου 1889 καὶ τῆς συνημμένης αὐτῆς συγγραφῆς, ὡς καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΒΥΕΓ' κυρωθείσης Συμβάσεως τῆς 9 Ὀκτωβρίου 1896, ἐφαρμόζονται, ἐφ' ὅσον δὲν ἐτροποποιήθησαν διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Ἄρθρον 12.

Ἐὰν ἡ Ἐταιρεία δὲν ἐκτελέσῃ τὰ διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως προβλεπόμενα ἔργα ἐντὸς διετίας ἀπὸ τῆς δημοσίευσίως τοῦ κυρώσαντος τὴν παρούσαν Σύμβασιν νόμου, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν δικαιούται νὰ κηρύξῃ αὐτὴν ἔκπτωτον τῶν διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως παραχωρουμένων αὐτῇ γραμμῶν, ὅτε αὕτη θεωρηθήσεται ὡς μὴ γενομένη, καὶ συνεπῶς ἡ Ἐταιρεία θέλει καταβάλλει εἰς τὸ Δημόσιον ὅ,τι θὰ ἀνῆκεν αὐτῇ ἐκ προηγουμένων χρήσεων, ἐὰν ἐξηκολούθει ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ τύπου ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀπὸ 12 Δεκεμβρίου 1889 καὶ 9 Ὀκτωβρίου 1896 Συμβάσεων, ἐπὶ πλέον δέ, λόγῳ ποινικῆς ρήτηρας τὸ ἦμισυ ἐκ τῆς πρὸς τὴν Ἐταιρείαν ὀφειλῆς τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1909 ἀνεπάρκειαν τῶν εἰσπράξεων τοῦ τμήματος Μεσολογγίου - Κρυονερίου θεωρηθήσεται ἐξωφλημένον.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ὀκτωβρίου 1909.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν
Ν. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ ΑΘ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου
τῆς Ἐταιρείας σιδηροδρόμου Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος

Ι. Α. Βαλαωρίτης

(2)

Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας πρὸς ὑποβολὴν δηλώσεων πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὴν διανομὴν τῶν οἰκοπέδων τοῦ κατὰ τὴν θέσιν Μηλίτσας τοῦ χωρίου Χάβαρι τοῦ δήμου Ἡλίδος συσταθέντος συνοικισμοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ νόμου ΡΜΘ' τῆς 5

Ἰανουαρίου 1866 περὶ συνοικισμῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, παρατείνομεν μέχρι τῆς 20 Φεβρουαρίου 1910 τὴν διὰ τοῦ Ἡμετέρου Β. διατάγματος ὀρισθεῖσαν προθεσμίαν πρὸς ὑποβολὴν δηλώσεων τῷ Οἰκ. Ἐφόρῳ Ἡλείας ἐκ μέρους τῶν κατοίκων τοῦ χωρίου Χάβαρι τοῦ δήμου Ἡλίδος τῆς ἐπαρχίας Ἡλείας, πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὴν διανομὴν τῶν οἰκοπέδων τοῦ κατὰ τὴν θέσιν Μηλίτσας τοῦ εἰρημένου χωρίου συσταθέντος συνοικισμοῦ.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 25 Ἰανουαρίου 1910.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Σ. Δραγοῦμης

Α. Καλλέργης

Α. Παναγιωτόπουλος

Α. Μιαούλης

Γ. Φικιώρης

Ε. Πετμεζᾶς

Ν. Ζορμπᾶς

(3)

Περὶ ὑπαγωγῆς τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Γ' τάξεως Προυσοῦ εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς ταχ. καὶ τηλ. Διευθύνσεως Μεσολογγίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 τοῦ νόμου ΒΥ'ΕΗ' περὶ ταχ. τηλεγρ. καὶ τηλεφών. ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῆ Γεν. Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλ. συμβουλίου, ἐγκρίνομεν ἵνα τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Γ' τάξεως Προυσοῦ, ὑπαχθῇ ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τῆς ταχ. καὶ τηλ. Διευθύνσεως Μεσολογγίου ἀντὶ τῆς Λαρίσης.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 22 Ἰανουαρίου 1910.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

Ε. ΠΕΤΙΜΕΖΑΣ