



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. 2

1890

Έν Αθήναις τῆ 4 Ἰανουαρίου

## ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

### ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ

- 1 Νόμος ΑΨΗΓ'. Περὶ τῆς δυνάμεως τοῦ κατὰ θάλασσαν στρατοῦ διὰ τὸ ἔτος 1890.
- 2 Νόμος ΑΩ'. Περὶ χορηγίας ἐκτάκτου πιστώσεως ἐκ δραχμῶν 150,000 ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν τῆς χρήσεως 1890.
- 2 Νόμος ΑΨΛΘ'. Περὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Μεσολογγίου-Ἀγρινίου καὶ περὶ κατασκευῆς καὶ

ἐκμεταλλεύσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Μεσολογγίου-Κρουονερίου..... 3

### ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΝΟΜΟΤΕΛΕΣΤΙΚΟΝ

- 4 Περὶ τροποποιήσεως ἀρθροῦ τοῦ κανονισμοῦ τοῦ προπαρασκευαστικοῦ σχολείου τῶν ἐφείδρων ἀξιωματικῶν..... 4
- 5 Περὶ προσδιορισμοῦ τῆς ἑδρας τοῦ εἰρηνοδικοῦ Ἐρρύπου.... 5

### ΤΜΗΜΑ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

Ἀγγελίαι ἀφορῶσαι τὴν δημοσίαν ὑπηρεσίαν.

### ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ

<sup>(1)</sup>  
Περὶ τῆς δυνάμεως τοῦ κατὰ θάλασσαν στρατοῦ διὰ τὸ ἔτος 1890.

#### ΝΟΜΟΣ ΑΨΗΓ'

#### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ τακτικὴ δύναμις τοῦ κατὰ θάλασσαν στρατοῦ διὰ τὸ ἔτος 1890 ὀρίζεται εἰς τρεῖς χιλιάδας τριακοσίου ἐξήκοντα ἓνα ἀξιωματικούς, ὑπαξιωματικούς καὶ ναύτας.

Ἀύξησις τῆς δυνάμεως ταύτης ἐπιτρέπεται μόνον ἐν ταῖς περιστάσεσι, ταῖς προβλεπομέναις ὑπὸ τῶν νόμων ΩΕΑ' τῆς 12 Νοεμβρίου 1880 «περὶ αὐξήσεως τῆς δυνάμεως τοῦ ναυτικοῦ ἐν ἄρα πολέμου καὶ ἐπιστρατεύσεως» καὶ ΑΥΛΘ' τῆς 28 Μαΐου 1887 «περὶ ναυτικῆς στρατολογίας».

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος

τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 29 Δεκεμβρίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς  
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.  
Ἐν Ἀθήναις, τῆ 2 Ἰανουαρίου 1890.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
Δ. Σ. ΒΟΥΛΙΩΤΗΣ.

<sup>(2)</sup>  
Περὶ χορηγίας ἐκτάκτου πιστώσεως ἐκ δραχμῶν 150,000 ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν τῆς χρήσεως 1890.

#### ΝΟΜΟΣ ΑΩ'

#### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπὶ τοῦ εἰδικοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργείου τῆς χρήσεως 1890 χορηγεῖται ἐκτακτος πίστωσης ἐκ δραχμῶν ἐκτὸν πενήτην χιλιάδων (ἀριθ. 150,000) καταλογιζομένη ὑπὸ τὸ κεφάλαιον 13 καὶ ὑπὸ τὸν τίτλον «περιθαψὶς προσφύγων ἐκ Κρήτης».

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 4 Ἰανουαρίου 1890.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ

Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 4 Ἰανουαρίου 1890.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Δ. Σ. ΒΟΥΔΑΠΩΤΗΣ,

(3)

## ΝΟΜΟΣ ΑΨΛΘ'

Περὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Μεσολογίου—Ἀγρινίου καὶ περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Μεσολογίου—Κρουονερίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἡ μεταξύ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ κ. Χ. Ἀποστολίδου συνομολογηθεῖσα τῇ 12 Δεκεμβρίου 1889 σύμβασις περὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Μεσολογίου—Ἀγρινίου καὶ περὶ τῆς κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Μεσολογίου—Κρουονερίου, ἐξ εἴκοσι ἐννέα ἄρθρων συγκειμένη, ἧς τὸ κείμενον ἔπεται.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 2 Ἰανουαρίου 1890.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.

Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 4 Ἰανουαρίου 1890.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Δ. Σ. ΒΟΥΔΑΠΩΤΗΣ.

## Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

Μεταξὺ τῶν κ. κ. Χαριλάου Τρικούπη προέδρου τοῦ ὑπουργικῆς συμβουλίου, ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν καὶ Στεφάνου Δραγούμη ὑπουργοῦ τῶν ἐσωτερικῶν, ἐνεργούντων ἐν ὀνόματι τῆς ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως ἀφ' ἐνὸς καὶ τοῦ κ. Χαριδήμου Ἀποστολίδου ἀφ' ἑτέρου συνωμολογήθησαν τὰ ἐξῆς ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς νομοθετικῆς κυρώσεως.

Ἀιτικιμειαν τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 1. Ἡ ἐλληνικὴ κυβέρνησις ἐκχωρεῖ ἐπὶ ἐννεήκοντα ἐννέα (99) ἔτη εἰς τὸν κ. Χ. Ἀποστολίδην, ὅστις καὶ ἀποδέχεται τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἀπὸ Μεσολογίου εἰς Κρουονερί σιδηροδρόμου καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς κατασκευασθείσης γραμμῆς ἀπὸ Μεσολογίου εἰς Ἀγρίνιον.

Ἡ προθεσμία τῶν 99 ἐτῶν ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου, τοῦ κυροῦντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν. Ἡ

ἐκχώρησις αὕτη γίνεται ὑπὸ τοὺς κατωτέρω ὄρους καὶ τοὺς ἐν τῇ συνημίμηνῃ τῇ παρούσῃ συμβάσει συγγραφῇ τῶν ὑποχρεώσεων.

Σύστασις ἀνώνυμου ἑταιρίας.

Ἄρθρον 2. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἵνα ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως ἐγκρίσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως, συστήσῃ ἀνώνυμον ἐλληνικὴν ἑταιρίαν μετὰ κεφαλαίου τριῶν ἑκατομμυρίων δραχμῶν, ἰδρεύουσαν ἐν Ἀθήναις.

Ἡ ἑταιρία αὕτη δικαιούται νὰ ἐκδώσῃ ὁμολογίας μέχρι τοῦ ποσοῦ τοῦ ἀναγκαίου διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου ἀπὸ Μεσολογίου εἰς Κρουονερί. Ἐν ἧ δὲ περιπτώσει ἤθελε τυχὸν γείνει ἀνάδοχος ἢ ἰδιοκτήτης καὶ ἄλλων ἐν Ἑλλάδι γραμμῶν, δικαιούται νὰ αὐξάνῃ τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον ἀναλόγως τῶν διαδοχικῶν ἐκδόσεων ὁμολογιῶν εἰς τοιοῦτον τρόπον, ὥστε πάντοτε τὸ κεφάλαιον ν' ἀναλογῇ κατ' ἐλάχιστον ὡς ἐν ἑκατομμύριον πρὸς τριάκοντα χιλιάμετρα παραδοθέντα εἰς ἐκμετάλλευσιν.

Τὸ δέκατον τοῦ κεφαλαίου τούτου, καταβλητέον ποῖς μετρητοῖς, προώριστα εἰς χρησιμὴν ὡς κεφάλαιον κινήσεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Ἐπιχορήγησις.

Ἄρθρον 3. Ἡ κυβέρνησις δίδει εἰς τὸν ἀνάδοχον ἐπιχορήγησιν 20,000 δραχμῶν κατὰ χιλιόμετρον διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ἀπὸ Μεσολογίου εἰς Κρουονερί γραμμῆς χωρὶς ἐν τούτοις τὸ ὀλίγον ποσὸν τῆς ἐπιχορηγήσεως νὰ ὑπερβαίῃ τὸ κεφάλαιον 320,000 δραχμῶν, ἧτοι 16 × 20000 δραχμῶν, ὅτισδήποτε καὶ ἂν ἦ ὁ ἀριθμὸς τῶν χιλιομέτρων τῆς ἀπὸ Μεσολογίου εἰς Κρουονερί ὀριστικῆς κατασκευασθησομένης γραμμῆς.

Ἡ ἐπιχορήγησις αὕτη θὰ πληρωθῇ μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν καὶ τὴν παραλαβὴν ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως τῆς ἀπὸ Μεσολογίου εἰς Κρουονερί γραμμῆς.

Ἡ κυβέρνησις παραδίδει ἀνεὺ ἀμοιβῆς εἰς τὸν ἀνάδοχον, ὅστις δύναται νὰ χρησιμοποίησῃ δι' ὀλόκληρον τὴν γραμμὴν, τὸ σταθερὸν καὶ κινητὸν ὑλικὸν, τὰ κινητὰ καὶ ἀκίνητα ἐν γένει τῆς ἀπὸ Μεσολογίου εἰς Ἀγρίνιον σιδηροδρομικῆς γραμμῆς. Παρουσία ἀμφοτέρων τῶν μερῶν θέλει συνταχθῆ πρωτόκολλον παραδόσεως. Κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐξαγορᾶς ἢ τῆς ἐκπνεύσεως τῆς παραχωρήσεως, τὸ ἀνωτέρω ὑλικὸν καὶ τὰ λοιπὰ κινητὰ καὶ ἀκίνητα θὰ ἀποδοθῶσιν εἰς τὸ Δημόσιον ἀκέραια καὶ ἐν καλλίστῃ καταστάσει συντηρήσεως, συμφώνως πρὸς τοὺς ὄρους τοῦ ἄρθρου 52 τῆς συγγραφῆς.

Αἱ ἤδη ἐκτελεσθεῖσαι τοιχοποιαὶ τῆς ἐπὶ τοῦ Εὐήνου γεφύρας, ἐκχωροῦνται εἰς τὸν ἀνάδοχον, συμφώνως πρὸς τοὺς ὄρους τοῦ 3 ἄρθρου τοῦ νόμου ΑΨΞΑ'.

Ἐκτελεστικά ἔργα.

Ἄρθρον 4. Ἡ διὰ τῆς ἐν ἄρθρῳ 3 ἐπιχορηγήσεως συσταθησομένη γραμμὴ περιλαμβάνει

Τὰ ἔξοδα τῆς μελέτης καὶ τῶν σχεδίων.

Τὴν ἐντελῆ κατασκευὴν τῆς γραμμῆς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῆς, τὴν κατασκευὴν, διευθέτησιν, προμήθειαν ἐπίπλων καὶ ἐργαλείων τῶν σταθμῶν, τῶν φυλακείων, τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ τηλεγράφου.

Τὴν προμήθειαν τοῦ κινητοῦ ὑλικοῦ, ὅπερ πρέπει νὰ περιλαμβάνει τοῦλάχιστον μίαν ἀτμάμαξαν θάρονος εἴκοσι τόνων προσφύσεως καὶ εἴκοσι ἀμάξας ἐμπορευμάτων.

Τὴν προμήθειαν ἀτμοπλοίου ἑκατὸν τόνων τοῦλάχιστον, καὶ

Τὴν κατασκευὴν κρηπιδώματος ἐπιβίβάσεως καὶ ἀποβί-

βάσεως εἰς Κρουονέρι. Ὅλα τὰ πλοῖα δύνανται νὰ ποιῶνται χρήσιν τοῦ κρηπιδώματος, ἐφ' ὅσον δὲν παρενοχλοῦσι τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σιδηροδρόμου.

#### Πλάτος τῆς γραμμῆς.

\* Ἄρθρον 5. Ἡ γραμμὴ εἴσται ἀπλῆ ἐξαίρεσι σταθμῶν τινῶν παρακάμφσει· Ἡ ὁδὸς θὰ ἔχη πλάτος ἐνὸς μέτρου μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν χειλέων τῶν ράβδων.

#### Διάρκεια τῶν ἐργασιῶν.

\* Ἄρθρον 6. Αἱ ἐργασίαι θ' ἀρχίσωσιν ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως ἐγκρίσεως τῶν σχεδιογραφημάτων καὶ διατομῶν, θὰ διεξάγονται δ' οὕτως, ὥστε νὰ ἀποπερατωθῶσιν ἐντὸς δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυροῦντος τὴν προκειμένην σύμβασιν ὑπὸ τοὺς ἐν τῷ ἄρθρῳ 28 ὅρους. Ἄλλ' ἐν περιπτώσει ἀνωτέρας βίας προσηκόντως θεβαιουμένης, δύνανται νὰ ἐπεκταθῶσιν αἱ προθεσμίαι τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἴσον πρὸς τὸ τῆς διακοπῆς τῶν ἐργασιῶν.

#### Ἐγκρίσεις τῶν σχεδιογραφημάτων.

\* Ἄρθρον 7. Τὰ σχεδιογραφήματα καταρτισθήσονται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐπὶ τῇ βάσει τῆς γραμμῆς, ἥτις θέλει χρησιμεύσει ὡς βάσις τῆς δοθησομένης ὑπὸ τῶν μηχανικῶν, τῶν ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου ὀρισθησομένων, ὑφ' ὧν τὸν ἔλεγχον ἐκτελεσθήσονται αἱ μελέται καὶ τὰ ἔργα καὶ ἐνεργηθήσονται αἱ παραλαβαί. Τὰ σχεδιογραφήματα θὰ ἐγκρίνωσινται ὑπ' αὐτῶν ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν.

Τὰ σχέδια καὶ αἱ μελέται ὑποβληθήσονται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου πρὸς ἐγκρίσιν ἐντὸς προθεσμίας ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῆς παρουσίας συμβάσεως.

#### Ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτριώσις.

\* Ἄρθρον 8. Τοῦ, περὶ οὗ πρόκειται, σιδηροδρόμου ὄντος ἔργου δημοσίας ἀνάγκης, τὰ γήπεδα, τὰ ἀναγκαῖα εἴτε ὀριστικῶς διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῆς, εἴτε σταθμῶν, παρακάμφσει, ὄχεταιγωγῶν, παρεκκλίσεων, σκυρορυχειῶν, θέσεων πρὸς ἀποθήκευσιν ἢ ἐξαγωγῆν χωμάτων κ.λ.π. εἴτε προσωρινῶς δι' ὄχεταιγωγούς, παρεκκλίσεις, σύστασιν συνεργειῶν διὰ τὴν κατεσκευὴν τῶν ἔργων, ὡς καὶ δι' ἀποθήκας διὰ συντήρησιν τοῦ ὑλικοῦ τῆς κατασκευῆς σιδηροδρόμου καὶ δρόμου προσωρινούς πρὸς μεταφορὰν χωμάτων, ὑλικῶν, καὶ ἐργαλείων, ὀρύγματα λατομειῶν, κεραμεῖα, ἀμμωρυχεῖα καὶ τοὺς δρόμους πρὸς μεταφορὰν τῶν ἀνωτέρω κ.τ.λ. καὶ ἐν γένει ἅπαντα τὰ γήπεδα τὰ ἀναγκαῖα εἰς τὴν σύστασιν, τὴν κατασκευὴν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς, θὰ ἀπαλλοτριῶνται ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως.

\* Ὅσων ὅμως ἰδιοκτησιῶν εἶναι ἀναγκαῖα μόνον ἢ προσωρινῆ κατάληψις, ἢ κυβερνήσις δύνανται νὰ ἐπιτύχη ταύτης ὑπὲρ τοῦ ἀναδόχου, ἐφ' ὅσον διαρκούσιν αἱ ἐργασίαι, εἴτε δι' ἑτέρων συμφωνιῶν μετὰ τῶν ἰδιοκτητῶν, εἴτε διὰ παντὸς ἄλλου μέσου χωρὶς ν' ἀναλάβῃ πρὸς τὸν ἀνάδοχον τὴν ὑποχρέωσιν τῆς ἀπαλλοτριώσεως τῶν ἰδιοκτησιῶν τούτων. Ἐὰν ἰδιαιτέρα συμφωνία μετὰ τῶν ἰδιοκτητῶν δὲν εἶναι ἐπικτή καὶ ἐὰν ἢ κυβερνήσις ἀναγκασθῇ νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν, αἱ ἰδιοκτησίαι αἱ καταληφθεῖσαι, ὡς προεῖρηται, προσωρινῶς ἐπανέρχονται εἰς τὸ δημόσιον μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων.

Ἐπὶ τούτῳ καταρτισθήσεται πίναξ λεπτομερῆς τῶν εἰρημένων γηπέδων ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τοῦ πρωτοκόλλου τῆς ὀριστικῆς παραλαβῆς.

Λογίζονται ὡς προσωρινῶς κατελημμένα καὶ ὡς τοιαῦτα πρέπει νὰ σημειωθῶσιν ἐπὶ τῶν τοῦ κτηματολογίου σχεδιογραφημάτων, πάντα τὰ γήπεδα, ἅτινα δεῖ εἶναι ἀμέσου καὶ διαρκούς χρησιμότητος διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς γραμμῆς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῆς ὡς καὶ τὰ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς.

Ὁ ἀνάδοχος δὲν δύνανται νὰ ἐκποιήσῃ ἢ νὰ διαθέσῃ δι' ἄλλην χρῆσιν τὰ γήπεδα, τὰ ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωθέντα ἢ μεταβιβάσθέντα αὐτῷ ἐκουσίως διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ σιδηροδρόμου.

#### Κτηματολογικὰ διαγράμματα.

\* Ἄρθρον 9. Τὰ διὰ τὴν ἀπαλλοτριώσιν καὶ τὴν προσωρινὴν κατάληψιν τῶν ἰδιοκτησιῶν ὑποβλητέα σχεδιογραφήματα καταρτίζονται ὑπὸ κλίμακα 1|2000 διὰ τὰ ἀσκεπῆ γήπεδα καὶ 1|1000 διὰ τὰ πεφυτευμένα καὶ τὰ κτίρια.

Ἡ κυβερνήσις θέλει ἐνεργῆσαι τὰς ἀναγκαῖας διατυπώσεις καὶ παραδώσει τὰ γήπεδα ταῦτα πρὸς τὸν ἀνάδοχον, εἴτε ὀριστικῶς, εἴτε προσωρινῶς, ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς παραδόσεως τῶν ἄνω διαγραμμάτων.

#### Ἀρχαιοότητες.

\* Ἄρθρον 10. Αἱ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἀνήκοντος εἰς τὸν σιδηροδρόμον, ἀνακαλυπτόμεναι ἀρχαιοότητες θεωροῦνται ἰδιοκτησία τοῦ κράτους κατὰ τὸν σχετικὸν περὶ ἀρχαιοτήτων νόμον.

#### Στατιστικοὶ πίνακες.

\* Ἄρθρον 11. Ὁ ἀνάδοχος θὰ ὑποβάλλῃ ἐκάστην τριμηνίαν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἐλέγχου κατάστασιν τῆς προόδου τῶν ἔργων συμφώνως πρὸς τὸ ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ κανονισθησόμενον ὑπόδειγμα καὶ τὸ βραδύτερον τέσσαρας μῆνας μετὰ τὸ τέλος τῶν ἐργασιῶν, ἕνα στατιστικὸν πίνακα καὶ λεπτομερῆ λογαριασμὸν τῆς πρώτης ἐγκαταστάσεως.

#### Ἀπαλλαγὴ φορολογίας.

\* Ἄρθρον 12. Τὰ παρὰ τοῦ ἀναδόχου καταληφθέντα γήπεδα εἰς οὐδεμίαν ὑπόκεινται φορολογίαν, διαρκούσης τῆς παραχωρήσεως. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ ὡς πρὸς τὰς οἰκοδομὰς καὶ τὰ λοιπὰ κτίρια τὰ ἀναγεθθέντα ἐπὶ τῶν γηπέδων τούτων, τὰ ἀποκλειστικῶς προωρισμένα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σιδηροδρόμου.

Ὅθεν τὰ ξενοδοχεῖα, καφενεῖα, ἐστιατόρια, θέατρα καὶ ἄλλαι οἰκοδομαί, ὧν ἡ χρησιμότης δὲν εἶναι ἄμεσος διὰ τὸν σιδηροδρόμον καὶ ἅτινα ἤθελον τυχερὸν ἐγερεθῆ ἐπὶ τῶν γηπέδων τούτων, δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς πληρωμῆς φόρων.

Τὰ ἀτιμόπλοια τὰ ἐκτελοῦντα τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τῆς συναντήσεως ὑπηρεσίαν μεταξύ Κρουονερίου καὶ Πατρῶν καθ' ὅσον ἀφορᾷ τοὺς φόρους καὶ διάφορα τέλη, οἶον λιμενικά, ὑγειονομικά, μωλικά, φαρικά, τὰ τῶν φανῶν καὶ λοιπὰ οἰαδήποτε ἀπολαύουσι τῶν αὐτῶν προνομιῶν καὶ ἀτελειῶν ὧσων καὶ τὰ ἄλλα ταχυδρομικὰ ἀτιμόπλοια τὰ μᾶλλον εὐνοούμενα.

#### Ἀπαλλαγὴ τελωνιακῶν τελῶν.

\* Ἄρθρον 13. Τὰ σίδηρα, τὰ ἐργαλεῖα, αἱ μηχαναί, τὸ ὑλικόν, αἱ ὕλαι καὶ τὰ ὑλικά, ἢ ἀποσκευὴ τῶν σταθμῶν καὶ τῶν στάσεων καὶ οἰαδήποτε μηχανήματα, ἅτινα ὁ ἀνάδοχος ἤθελεν εἰσαγάγει ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς διὰ τὴν σύστασιν καὶ τὴν κατασκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτοῦ μέχρι τῆς ὀριστικῆς παραλαβῆς, θὰ εἰσάγονται εἰς τὴν Ἑλλάδα ἀτελεῖ, ἐλεύθερα καὶ ἀπηλλαγμένα παντὸς τελωνιακοῦ ἢ δημοτικοῦ φόρου, δικαιωμάτων προκυμίας ἢ οἰωνδήποτε ἄλλων τελῶν. Διαρκούσης δὲ τῆς ἐκμετάλλευσιν τοῦ σιδηροδρόμου θὰ εἰσάγονται εἰς τὴν

Ἑλλάδα ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὄρους ἀτελείας αἱ μηχαναὶ, τὸ κινητὸν ὕλικόν, τὰ τμήματα μηχανῶν καὶ κινητοῦ ὕλικου, τὰ σιδηρᾶ ἐλάσματα, οἱ στρωτῆρες καὶ τὰ παραρτήματα αὐτῶν, ἡ καύσιμος ὕλη, αἱ συσκευαὶ καὶ τὰ ἐξαρτήματα διὰ τὴν συντήρησιν τῆς τηλεγραφικῆς γραμμῆς, αἱ συσκευαὶ τῶν σημαντήρων, τὸ ὕλικόν καὶ ἡ ἀποσκευή τῶν σταθμῶν, τὰ βιβλία καὶ τὰ ἐντυπα.

*Ἀπαλλαγὴ τελῶν χαρτοσήμου.*

\*Ἄρθρον 14. Ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται παντὸς δικαιώματος χαρτοσήμου ἢ οἰουδήποτε ἄλλου δικαιώματος ἢ τέλους ἐπὶ τῆς παρούσης συμβάσεως ὡς καὶ ἐπὶ τοῦ ἐγγράφου τῆς καταθέσεως τῆς ἐγγυήσεως, τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν τίτλων καὶ ἐφ' ὅλων τῶν συμβολαίων τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν κατασκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου. Τὰ τελευταῖα ταῦτα συμβόλαια θὰ ὑπόκηνται μόνον εἰς τὸ διὰ τὰς ἀπλᾶς συμβολαιογραφικὰς πράξεις ὠρισμένον τέλος.

*Ἐκμετάλλευσις.*

\*Ἄρθρον 15. Ἀπαγορεύεται συστάσεως ἰδιαίτερας ἐταιρίας ἐκμεταλλεύσεως.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν ἀνάδοχον ἢ τὴν διάδοχον αὐτοῦ ἀνώνυμον ἐταιρίαν νὰ ἰδρῦση χωριστὴν ἐταιρίαν διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σιδηροδρόμου. Αἱ συμβάσεις διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν ταύτην, ἂς ἤθελε συνομολογήσει ἡ ἐταιρία πρὸς τὸ συμφέρον αὐτῆς θὰ ὑπόκηνται εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς κυβερνήσεως.

*Προσωρινὴ ἐκμετάλλευσις.*

\*Ἄρθρον 16. Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ν' ἀρχίσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς κατὰ διαδοχικὰ τμήματα, περιερίθμενα μεταξὺ δύο ἄλληλαπλήλων σταθμῶν, καθόσον καὶ ἐφ' ὅσον τὰ τμήματα ταῦτα παραλαμβάνονται ὑπὸ τῶν παρὰ τῆς κυβερνήσεως ἐντεταλμένων. Ἡ παραλαβὴ αὕτη γενήσεται τῇ αἰτήσει τοῦ ἀναδόχου τῆς ἐπιχειρήσεως δέκα πέντε ἡμέρας τὸ βραδύτερον, ἀφ' ἧς ἐπιδοθῇ ἡ αἴτησις αὕτη πρὸς τὸ ὑπουργεῖον.

*Συντήρησις τῆς γραμμῆς.*

\*Ἄρθρον 17. Διαρκούσης τῆς παραχωρήσεως ὁ σιδηροδρόμος καὶ τὰ παραρτήματα αὐτοῦ ὡς καὶ τὸ κινητὸν καὶ ἀκίνητον αὐτοῦ ὕλικόν, πρέπει νὰ τηρῶνται εἰς ἀρίστην κατάστασιν συντηρήσεως δαπάναις τοῦ ἀναδόχου ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει καὶ μετὰ τὴν προσήκουσαν πρόσκλησιν, ἢ κυβερνήσεως θέλει προνοεῖ περὶ τῶν ἐπιδιορθώσεων δαπάνη τοῦ ἀναδόχου.

*Ἀριθμὸς ἀμαξοστοιχιῶν.*

\*Ἄρθρον 18. Ὁ ἀριθμὸς τῶν καθ' ἡμέραν τακτικῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἔσται τούλάχιστον δύο καθ' ἑκάστην διεύθυνσιν ἐφ' ἑκάστης γραμμῆς, ἐφ' ὅσον ἡ ἀκαθάρσιτος εἰσπράξις εἶναι κατωτέρα τῶν ἐξ ἑκατῶν (6,000) δραχμῶν κατὰ χιλιόμετρον ἀπὸ δὲ ἐξ ἑκατῶν δραχμῶν καὶ ἐπέκεινα εἰσπράξεων ἀκαθάρσιτων ἐφ' ἑκάστου χιλιομέτρου καὶ διὰ πᾶσαν αὔξησιν τριῶν ἑκατῶν (3000) δραχμῶν ἀκαθάρσιτων εἰσπράξεων κατὰ χιλιόμετρον, ἡ κυβερνήσεως δύναται ν' ἀπαίτησιν δι' ἑκάστην διεύθυνσιν τὴν προσθήκην μιᾶς ἀμαξοστοιχίας καθ' ἑκάστην ἡμέραν.

*Ἀστυνομικαὶ διατάξεις. Ἐλεγχος.*

\*Ἄρθρον 19. Ὁ ἀνάδοχος ὑπαχρεοῦται, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀστυνομίαν, τὴν ἀσφάλειαν τῆς γραμμῆς καὶ τὸν ἔλεγχον, νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς νόμους καὶ τὰ διατάγματα τὰ ἤδη ἰσχύοντα ἐν τῷ κράτει. Θὰ ὑποβάλλῃ ὑπὸ τὴν ἔγκρισιν τῆς κυβερνήσεως τοὺς κανονισμοὺς διὰ τὴν ὑπηρεσίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς, ὡς καὶ τὰ δρομολόγια καὶ τὴν ταχύτητα τῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

Ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ μέρος ἢ ἐπὶ τοῦ ὅλου τῆς γραμμῆς ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ἐταιρίας, ἡ κυβερνήσεως δύναται νὰ λάβῃ ἐν ἀπραξίᾳ τοῦ ἀναδόχου, δαπάνη δὲ καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ, τὰ ἀναγκαῖα μέτρα ἵνα προσωρινῶς ἐξασφαλισθῇ ἡ ἐκμετάλλευσιν τοῦ σιδηροδρόμου.

*Ἄδεια εἰσπράξεως δικαιωμάτων.*

\*Ἄρθρον 20. Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ εἰσπράττῃ διόδια καὶ δικαιώματα μεταφορᾶς, συμφώνως πρὸς τὸ τιμολόγιον, τὸ περιλαμβανόμενον ἐν τῇ συγγραφῇ ἀπὸ τῆς ἡμέρας, καθ' ἣν χορηγηθῆσεται ἡ ἄδεια πρὸς ἔναρξιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως, μέχρι τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως.

*Τηλεγραφικὴ γραμμὴ.*

\*Ἄρθρον 21. Ὁ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ ἐγκαταστήσῃ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς ὁδοῦ τηλεγραφικὴν γραμμὴν, ἥτις δύναται νὰ συμπληρωθῇ διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ τηλεφώνου ἢ γραμμῆ αὕτη δὲν δύναται νὰ χρησιμεύσῃ δι' ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν ἀσχετον πρὸς τὴν κατασκευὴν ἢ τὴν χρῆσιν τοῦ σιδηροδρόμου.

Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ μεταφέρῃ διὰ τῶν ἰδίων ἑαυτοῦ μέσων μεταφορᾶς καὶ ἄνευ πληρωμῆς τέλους πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῶν ταχυδρομείων, τὴν ἀλληλογραφίαν καὶ τοὺς σάκκους τοὺς ἀφορῶντας ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σιδηροδρόμου.

Δικαιούται ὡσαύτως νὰ μεταφέρῃ δι' ἴδιον λογαριασμὸν καὶ διὰ λογαριασμὸν τῶν ἐργολάβων του, ἄνευ πληρωμῆς τέλους τινός, ἅπαντα τὰ ὕλικά καὶ οἰαδήποτε εἶδη προωρισμένα εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν.

*Στατιστικαὶ καταστάσεις.*

\*Ἄρθρον 22. Ὁ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ ὑποβάλλῃ ἐτησίως στατιστικὰς καταστάσεις συμφώνως πρὸς τὰ ὑποδείγματα, τὰ ὀρισθησόμενα ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου τῶν ἐσωτερικῶν περιεχούσας τὰς σχετικὰς ἐτησίως πληροφορίας καὶ τοῦτο πρὸ τῆς 31 Μαρτίου ἐκάστου ἔτους· θὰ ὑποβάλλῃ ἐπίσης κατὰ τριμηνίαν ἔκθεσιν περὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ἐκμεταλλεύσεως συμφώνως πρὸς τὸ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου ὀρισθησόμενον ὑπόδειγμα.

Ὁ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ προσαγάγῃ ἅπαντα τὰ δικαιολογητικὰ ἔγγραφα τῶν λογαριασμῶν του Βασιλικὸν Διάταγμα ὀρίσει τὰς διατυπώσεις, καθ' ἃς οὗτος ὀφείλει νὰ δικαιολογήσῃ πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ τὰς ἀκαθάρσιτους εἰσπράξεις τῆς παραχωρουμένης γραμμῆς.

Μεθ' ἑκάστην ἐξαμηνιαίαν ἐκμετάλλευσιν καὶ κατὰ τοὺς ἀμέσως ἀκολουθοῦντας δύο μῆνας, ὁ ἀνάδοχος θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν Κυβέρνησιν τὸν λογαριασμὸν τῶν ἀκαθάρσιτων εἰσπράξεων τῆς παρελθούσης ἐξαμηνίας ὡς καὶ τὸν λογαριασμὸν τοῦ μέρους τῶν εἰσπράξεων τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τὴν Κυβέρνησιν κατὰ τὸν κάτωθι τύπον. Τὸ τυχὸν ἀνήκον εἰς τὴν Κυβέρνησιν μέρος καταβληθῆσεται ἐντὸς ὀκτώ (8) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν λογαριασμῶν τούτων.

*Τύπος τῆς ἐκμεταλλεύσεως*

\*Ἄρθρον 23. Ὁ ἀνάδοχος θὰ κρατῇ κατ' ἀποκοπὴν διὰ νὰ καλύπτῃ τοὺς τόκους τῶν κεφαλαίων τῆς πρώτης ἐγκαταστάσεως τῆς ἀπὸ Μεσολογγίου εἰς Κρουονέρι γραμμῆς καὶ διὰ τὰς δαπάνας τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὁλοκλήρου τῆς γραμμῆς, ἐν αἷς περιλαμβάνονται καὶ αἱ δαπάναις τῆς ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ καὶ τοῦ ὕλικου.

Α') Ἐπὶ τοῦ τεσσαρακονταπενταπλκίου τῆς κατὰ μέσον ὄρον ἀκαθάρσιτου χιλιόμετρικῆς προσόδου.

1) Ποσὸν ἐτήσιον ἴσον πρὸς 180000 δραχμὰς (ἦτοι 4000 δραχμὰς κατὰ χιλιόμετρον ἐπὶ 45 χιλιομέτρων).

2) Πεντήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50 ο)ο) ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ ἐν τῷ στοιχείῳ Α ἀνωτέρω ἀναφερομένου ποσοῦ καὶ ἀφοῦ προαφαιρεθῶσιν αἱ 180000 δραχμαί.

Τὰ ἀπομένοντα 50 ο)ο) ἀνήκουσιν εἰς τὸ Δημόσιον καὶ θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ τεσσαρακονταπενταπλάσιον τοῦ μέσου ὄρου τῆς ἀκαθάρστου κατὰ χιλιόμετρον προσόδου ἀποφέρει ποσὸν κατώτερον τῶν ἑκατὸν ὀγδοήκοντα χιλιάδων (180000) δραχμῶν (ἦτοι ὀλιγώτερον τῶν 4000 δραχμῶν κατὰ χιλιόμετρον) ἐπὶ ἐν ἡ πλειότερα ἔτη τὸ ἔλλειμμα θὰ ὑφίσταται προσωρινῶς ὁ ἀνάδοχος, ὅστις θὰ πληρωθῆ ἐκ τῶν περισσευμάτων τῶν ἀκαθάρστων προσόδων τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τὸ δημόσιον κατὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη.

Β') Ἐπὶ τοῦ δεκαεξαπλάσιου τῆς κατὰ μέσον ὄρον ἀκαθάρστου χιλιομετρικῆς προσόδου.

1) Ποσὸν ἐτήσιον 144,000 δραχμῶν (ἦτοι 9000 δραχμὰς κατὰ χιλιόμετρον ἐπὶ 16 χιλίῳ.)

2) 50 ο)ο) ἐκ τοῦ ὑπολειφθησομένου μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ ἐκ τῷ στοιχείῳ Β ἀνωτέρω ἀναφερομένου ποσοῦ τῶν δραχμῶν 144000.

Τὰ ἀπομένοντα 50 ο)ο) ἀνήκουσιν εἰς τὸ Δημόσιον καὶ καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ δεκαεξαπλάσιον τοῦ μέσου ὄρου τῆς ἀκαθάρστου χιλιομετρικῆς προσόδου εἶναι κατώτερον τῶν 144000 δραχμῶν (ἦτοι τῶν 9000 δραχμῶν κατὰ χιλιόμετρον) ἐπὶ ἐν ἡ πλειότερα ἔτη, τὸ ἔλλειμμα θὰ ὑφίσταται προσωρινῶς ὁ ἀνάδοχος, ὅστις θὰ πληρωθῆ ἐκ τῶν περισσευμάτων τοῦ δευτέρου τούτου τμήματος τῶν ἀκαθάρστων προσόδων τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τὸ Δημόσιον κατὰ τὰ ἔτη, καθ' ἃ τὸ ἀνατέρω ἐν στοιχ. Β ὀριζόμενον προῖον ὑπερβῆ τὸ ποσὸν τῶν 144000 δραχμῶν.

Ἡ κατὰ μέσον ὄρον ἀκαθάρστου χιλιομετρικῆς πρόσδοδος, περὶ ἧς ἀνωτέρω, εὑρίσκεται διαιρουμένης ὀλοκλήρου τῆς ἐτησίαις ἀκαθάρστου προσόδου δι' ὀλοκλήρου τῆς ἀπ' Ἀγρινίου εἰς Κρουονέρι γραμμῆς ἦτοι δι' 61 χιλιομέτρα.

#### Πλεόνασμα τῶν εἰσπράξεων ἀνήκον τῷ Κράτει

\* Ἄρθρον 24. Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ μέρος τῶν ἀκαθάρστων εἰσπράξεων τῶν ἀνηκουσῶν τῷ Κράτει, ὑπερβῆ τὸ ἀναγκαῖον ποσὸν διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν τυχόν προκαταβολῶν πρὸς κάλυψιν τοῦ ἐλλείμματος τῆς ἐκμεταλλεύσεως τὸ Κράτος δύναται νὰ διαθέτῃ ὡς βούλεται τὸ πλεόνασμα.

#### Δευτέρα γραμμὴ.

\* Ἄρθρον 25. Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργὸς δύναται ὅποτεδήποτε, διαρκούσης τῆς παραχώρησεως ν' ἀπαίτησιν παρὰ τοῦ ἀναδόχου, ἵνα κατασκευάσῃ καὶ δευτέραν ὁδὸν ἐφ' ὅλης τῆς γραμμῆς ἢ μέρος αὐτῆς ἐπὶ πληρωμῇ τῆς δαπάνης τῆς συστάσεως τῆς ῥηθείσης ὁδοῦ καὶ νὰ συντηρῆ καὶ ἐκμεταλλεύηται αὐτήν, ἐὰν αἱ ἀκαθάρστοι εἰσπράξεις τῆς ἐκμεταλλευομένης ὁδοῦ ἀνέλθωσιν εἰς 25,000 δραχμὰς κατὰ χιλιόμετρον.

Ἐὰν τὰ ἔργα δὲν ἀρχίσωσι καὶ δὲν ἐξακολουθήσωσιν ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν καὶ κατὰ τοὺς ἐν τῇ ἀποφάσει τῆς Κυβερνήσεως διαγεγραμμένους ὄρους, δύναται αὕτη νὰ προβῆ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῶν, ἀφοῦ προηγουμένως θέσῃ ὑπὸ κατάσχεσιν τὸν σιδηρόδρομον, ἦτοι ἀφοῦ ἀναλάβῃ αὐτὴ τὴν διεύθυνσιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τὴν εἰσπραξίν τῶν προσόδων διὰ τῆς διοικητικῆς ὁδοῦ καὶ ἄνευ παρεμβάσεων τῶν δικαστηρίων.

#### Ἐξαγορά.

\* Ἄρθρον 26. Εἰς πᾶσαν ἐποχὴν μετὰ τὴν παρέλευσιν τῶν εἴκοσι πρώτων ἐτῶν ἡ Κυβέρνησις δικαιούται ν' ἀνακαλέσῃ τὴν παραχώρησιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς ὀλοκλήρου καὶ νὰ ἐξαγοράσῃ τὴν παραχώρησιν τοῦ σιδηροδρόμου ἀπὸ Μεσολογγίου εἰς Κρουονέρι, εἰδοποιούσα πρὸ ἐνὸς ἔτους τὸν ἀνάδοχον καὶ κατὰ τοὺς ἀμέσως ἐπομένους ὄρους.

Πρὸς κανονισμὸν τῆς τιμῆς καταστρώνονται τὰ ἀκαθάριστα ἐτήσια ἔσοδα τὰ ἀποκτηθέντα ὑπὸ τῆς εταιρίας κατὰ τὰ ἑπτὰ ἔτη τὰ ἀμέσως προγενέστερα τῆς ἐξαγορᾶς, ἐξ αὐτῶν ἀφαιροῦνται αἱ ἀκαθάρστοι εἰσπράξεις τῶν δύο ἀτυχεστέρων ἐτῶν καὶ ἐκ τῶν κατὰ μέσον ὄρον ἀκαθάρστων εἰσπράξεων τῶν ἄλλων ἐτῶν ἀφαιρεῖται τὸ ὀρισμένον ποσὸν τεσσάρων χιλιάδων (4000) δραχμῶν κατὰ χιλιόμετρον. Τὸ ἡμισυ τοῦ ὑπολοίπου ἀποτελεῖ τὸ ἐτήσιον ποσὸν τὸ ὀφειλόμενον τῷ ἀναδόχῳ καὶ πληρωτέον αὐτῷ καθ' ἕκαστον ἔτος μέχρι τῆς λήξεως τῆς διαρκείας τῆς παραχώρησεως. Πρὸς ἐξασφάλισιν αὐτοῦ ἀπομένει ὑπέγγυος ὁ σιδηρόδρομος.

Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει τὸ ἐτήσιον τοῦτο ποσὸν δύναται νὰ ἦ ἀνωτέρον τῶν 5000 δραχμῶν κατὰ χιλιόμετρον, οὔτε ὅμως κατώτερον τοῦ καθαρῶ προῖοντος τοῦ τελευταίου τῶν ἑπτὰ ἐτῶν, ἅπερ ἐχρησίμευσαν πρὸς προσδιορισμὸν τῆς ἐτησίαις δόσεως. Τὸ καθαρὸν τοῦτο προῖον εἶναι ἴσον μὲ τὸ ἡμισυ τοῦ ποσοῦ τοῦ ὑπολειπομένου μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν ἀπὸ τῶν ἀκαθάρστων εἰσπράξεων τοῦ ὀρισμένου ποσοῦ τῶν δραχμῶν τεσσάρων χιλιάδων (4000) κατὰ χιλιόμετρον.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ ἐτήσιον ποσὸν, ὑπολογισθὲν, ὡς προεῖρηται, ἢ κατώτερον τῶν 56000 δραχμῶν, τὸ δημόσιον θὰ συμπληρῆ τὴν διαφορὴν οὕτως, ὥστε πάντοτε τὸ ἐτήσιον πληρωτέον ποσὸν νὰ μὴ ἦ κατώτερον τῶν 56000 δραχμῶν, αἱ ὁποῖαι ἀντιπροσωπεύουσι τὸν τόκον πρὸς 5 0/0 τοῦ κεφαλαίου τῆς πρώτης ἐγκαταστάσεως τοῦ τμήματος ἀπὸ Μεσολογγίου εἰς Κρουονέρι, μὴ ὑπολογιζομένης τῆς κυβερνητικῆς ἐπιχορηγήσεως.

Τὸ δημόσιον θ' ἀποδώσῃ ὡσαύτως εἰς τὸν ἀνάδοχον τὴν ἐκ τῶν προσόδων ἀνεπάρκειαν, ἣν ὑπέστη ὁ ἀνάδοχος μέχρι τοῦ χρόνου τῆς ἐξαγορᾶς καὶ ἣτις δὲν θὰ ἔχῃ πληρωθῆ αὐτῷ ὡς διαλαμβάνει τὸ ἄρθρον 23. Ἐννοεῖται ὅτι τὸ ποσὸν τοῦτο καταβληθήσεται ἀτόκως.

Ὁ ἀνάδοχος θέλει ἐπίσης λάβει κατὰ τοὺς ἕξ μῆνας, τοὺς μετὰ τὴν ἐξαγορὰν τὰ ποσὰ, ἃ εἶχε δικαίωμα λαβεῖν κατὰ τὴν λήξιν τῆς συμβάσεως, συμφώνως πρὸς τὰς δύο τελευταίας παραγράφους τοῦ ἄρθρου 52 τῆς συγγραφῆς.

Ἐν τούτοις ἡ Κυβέρνησις διὰ τὸ τμήμα Μεσολογγίου - Κρουονερίου εἶναι ὑπόχρεως νὰ ἐξαγοράσῃ τὸ σύνολον τῶν κινητῶν καθὼς καὶ τὸ ἀτμόπλοιον τῆς εταιρίας τὸ ἐξυπηρετοῦν τὴν γραμμὴν Κρουονερίου καὶ Πατρῶν.

#### Ἐγγυήσεις.

\* Ἄρθρον 27ον Ὡς ἐγγυήσιν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ὁ ἀνάδοχος κατέθεσεν εἰς τὴν Τράπεζαν Βιομηχανικῆς Πίστεως τῆς Ἑλλάδος τὸ ποσὸν δραχ. 48000 (τεσσαράκοντα ὀκτὼ χιλιάδων) ὑπολογιζομένου πρὸς 3000 δραχμὰς τὸ χιλιόμετρον.

#### Ἐξαναγκαστικὰ μέτρα.

\* Ἄρθρον 28ον. Ἄν ὁ ἀνάδοχος δὲν ὑποβάλλῃ τὰ σχέδια ἢ δὲν ἀρχίσῃ τὰ ἔργα ἐντὸς τῶν συνομολογηθειῶν προθεσμιῶν, ἢ ἀμελήσῃ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ ἀποπεράτωσιν αὐτῶν ἐντὸς τῶν διαγεγραμμένων προθεσμιῶν καὶ ὄρων, ἢ ἀμελήσῃ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διαφόρων ὑποχρεώσεων τῶν ἐπιβελλομένων αὐτῷ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως ἢ τῆς συ-

νημμένης συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων δύναται νὰ κηρυχθῆ ἔκπτωτος καὶ ἢ ἐκ 48000 δραχμῶν κατατεθειμένη ἐγγύησις περιέρπεται εἰς τὸ Κράτος ὡς καὶ τὰ ἤδη τυχὸν τελεσθέντα ἔργα.

Περὶ πάντων τούτων ἀποφαίνεται ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός, ἐπιτρεπομένης ὁμῶς τῆς εἰς τὰ ἐγγώρια δικαστήρια προσφυγῆς.

#### Κανονισμὸς διαφορῶν.

Ἄρθρον 29ον. Πᾶσα τυχὸν διένεξις καὶ διαφωνία ἐπελευσομένη μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ ἀναδόχου θὰ δικάζεται ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν κατασκευὴν συμφώνως πρὸς τοὺς νόμους τῆς χώρας.

Πᾶσα διένεξις ἢ διαφωνία μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ ἀναδόχου ἢ μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τρίτων περὶ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ τὴν ἐρμηνείαν τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τῆς συνημμένης συγγραφῆς καὶ ἐὰν ἔτι δὲν ἔχει ἀντικείμενον δυνάμενον νὰ ἐκτιμηθῆ εἰς χρήματα θὰ ὑποβάλληται εἰς τὸ δικαστήριον τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐφετῶν, ὅπερ θέλει δικάζει δαιτητικῶς καὶ τελεσιδικῶς, ἀποκλειομένης πάσης ἄλλης προσφυγῆς εἰς ἐτέραν δικαιοδοσίαν. Αἱ ὑποθέσεις αὗται θέλουσιν ἐκδικάζεσθαι κατὰ προτίμησιν πρὸ πάσης ἄλλης. Καὶ ταῦτα ἐν ἀποτυχίᾳ συμβιβαστικῆς λύσεως μεταξὺ τῶν διαφορομένων μερῶν.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Δεκεμβρίου 1889.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός  
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός  
Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ.

Ὁ ἀνάδοχος  
Χ. Ἀποστολίδης.

#### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Σιδηροδρόμου Μεσολογγίου — Ἀγρινίου καὶ τῆς κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Σιδηροδρόμου Μεσολογγίου—Κρουονερίου.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποβάλλεται ὡς πρὸς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ σιδηροδρόμου Μεσολογγίου—Κρουονερίου καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς Μεσολογγίου—Ἀγρινίου εἰς τὴν συγγραφὴν τῶν ὑποχρεώσεων τὴν συνημμένην τῇ Νόμῳ ΑΨΕΑ'. τῆς 24 Ἀπριλίου 1889 συνισταμένην ἐξ 76 ἄρθρων, ἐξαίρεσις τῶν τροποποιήσεων ἢ προσθηκῶν τῶν ἐπενεχθεισῶν εἰς τὰ ἄρθρα 1, 7, 8, 14, 19 καὶ 52 τῆς συγγραφῆς ταύτης, αἵτινες ἔχουσιν ὡς ἐξῆς:

Τὸ ἄρθρον 1 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ὁ κατασκευαστὸς σιδηροδρόμος περιλαμβάνει γραμμὴν ἀπὸ Μεσολογγίου εἰς Κρουονέρι, κατ' ἐξακολουθήσιν » τῆς ἤδη κατεσκευασμένης γραμμῆς ἀπ' Ἀγρινίου εἰς Μεσολόγγιον καὶ τῆς ὁποίας ἡ ἐκμετάλλευσις παρεχωρήθη » τῇ ἰδίῳ ἀναδόχῳ.»

Ἐν τῷ ἄρθρῳ 7 καταργεῖται τὸ πρῶτον ἐδάφιον μέχρι τῶν λέξεων τὸ ἐλάχιστον ὄριον καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐξῆς:

«Ἡ θεμελιώδης ὀριζομένη κλίσις ἦτοι ἡ μεγίστη κλίσις, » περιλαμβανομένης τῆς ὀλικῆς ἀντιστάσεως τῶν καμπυλῶν, δὲν θὰ ἦναι ἀνωτέρα τῶν 0,011.»

Ἐν ἄρθρῳ 8 ἀπαλείφονται τὰ δύο τελευταῖα ἐδάφια.

Ἐν ἄρθρῳ 14 προστίθεται ἐν τέλει τὸ ἐξῆς ἐδάφιον:

«Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐπὶ τοῦ Εὐήνου ποταμοῦ γέφυραν τοῦ

» σιδηροδρόμου, ἥτις δέον νὰ κατασκευασθῆ οὕτως, ὅπως » χρησιμεύσῃ καὶ ὡς ἀμαξίτη ὁδός, δι' ἰδιαιτέρας συμφωνίας μεταξὺ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ ἀναδόχου κανονισθῆσονται τὸ τε πληρωτέον αὐτῷ ὑπὸ τοῦ » ταμείου τῆς ὁδοποιίας ποσὸν διὰ τὴν ἀπαιτουμένην καθ' » ὑπέρβατιν δαπάνην ὡς καὶ ὁ τρόπος καὶ αἱ λεπτομέρειαι » τῆς κατασκευῆς».

Ἐν ἄρθρῳ 19 καταργεῖται τὸ β'. ἐδάφιον, ἦτοι ἀπὸ τῶν λέξεων καὶ κυριώτεραι διαστάσεις μέχρι τῆς λέξεως «ὁ ἀνάδοχος κλπ.» καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς:

«Αἱ κυριώτεραι τῶν ῥάβδων διαστάσεις ἴσονται.

» Ὀλικὸν ὕψος 0,098 ἕως 100.

» Πλάτος τοῦ Πεδίλου 0,084 ἕως 0,086.

» Πλάτος τῆς Κεφαλῆς 0,045 ἕως 0,046.

» Διατομὴ τῆς ῥάβδου 0,00256 ἕως 0,002678.

» Βᾶρος τῆς ῥάβδου 20 ἕως 20900 χιλιογρ.»

Ἐν τέλει τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 19 προστίθεται τὸ ἐξῆς ἐδάφιον.

«Δύναται νὰ ἐπιτραπῆ εἰς τὸν ἀνάδοχον ν' ἀντικαταστήσῃ διὰ συνήθων ἤλων (crampons) τοὺς ὀριζομένους » ἐν τῇ συγγραφῇ κοχλίας.»

Ἐν ἄρθρῳ 52 προστίθεται τὸ ἐξῆς ἐδάφιον.

«Ὡς πρὸς τὸ τμήμα Μεσολογγίου—Ἀγρινίου ὁ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ πρᾶξῃ ἀνευ τινος ἀποζημιώσεως τὸ σύνολον τῶν ἀκινήτων καὶ κινητῶν ἀντικειμένων συμφώνως πρὸς τὸ πρωτόκολλον παραλαβῆς τὸ ἐν ἄρθρῳ 3 τῆς » συμβάσεως ἀναφερόμενον.»

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Δεκεμβρίου 1889.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός  
Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκον. Ὑπουργός  
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.

Ὁ ἀνάδοχος  
Χ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ.

#### ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

#### ΝΟΜΟΤΕΛΕΣΤΙΚΟΝ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως ἄρθρου τοῦ κανονισμοῦ τοῦ προπαρασκευαστ. σχολείου τῶν ἐφεδρῶν ἀξιωματικῶν.

#### ΓΕΩΓΓΙΟΣ Α'

#### ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασαμεν καὶ διατάσσομεν:

Τὸ ἄρθρον 117 τοῦ Βασιλικοῦ διατάγματος τῆς 23ης Νοεμβρίου ε. ε. περὶ κανονισμοῦ τοῦ προπαρασκευαστικοῦ σχολείου τῶν ἐφεδρῶν ἀξιωματικῶν, τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς:

Ἄρθρον 117. Ἡ ἀξία τῶν διαφορῶν μαθημάτων ὀρίζεται διὰ τῶν ἐπομένων ἀριθμῶν.

Κανονισμὸς τῶν ἀσκήσεων θεωρητικῶς καὶ πρακτικῶς	10
Κανονισμὸς τῆς βολῆς	10
Κανονισμὸς τῆς ἐν ἐκστρατείᾳ ὑπηρεσίας	8
Κανονισμὸς τῶν φρουρῶν καὶ πόλεων	8
Τῶν μαθημάτων περὶ ὀπλισμοῦ	10
Τῶν στοιχείων χαρακωτικῆς	8
Τῶν στοιχείων τοπογραφικῆς	8
Τοῦ στρατιωτικοῦ δικαίου	6

Τῶν στοιχείων τακτικῆς . . . . .	10
Τῶν σχεδίων καὶ τῶν ἐγγράφων ἐργασιῶν ἐκάστου τῶν μαθημάτων . . . . .	6
Τοῦ κανονισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας . . . . .	8
Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατιθέμεθα τὴν δημοσιεῦσαι καὶ ἐκτελεῖσαι τοῦ παρόντος διατάγματος.	

Ἀθήναι, τῆ 31 Δεβρίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν  
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.

(5)

Περὶ προσδιορισμοῦ τῆς ἔδρας τοῦ εἰρηνοδικείου Ἐρμούπου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 22 Ἰουνίου 1882 ἈΝΕ΄ νόμου περὶ εἰρηνοδικείων καὶ εἰδικῶν πταισματοδικείων καὶ τὴν ἀπὸ 20 Νοεμβρίου ε. ε. γνωμοδότησιν τοῦ ἐν Κεφαλληνίᾳ πρωτοδικείου, ὀρίζομεν τοῦ λοιποῦ ἔδραν τοῦ εἰρηνοδικείου Ἐρμούπου ἀπὸ μὲν τῆς πρώτης Ἀπριλίου μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους τὴν κωμόπολιν Ἄσσον, ἀπὸ δὲ τῆς πρώτης Ὀκτωβρίου μέχρι τέλους Μαρτίου τὴν κωμόπολιν Κοθρέαν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελεῖσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 30 Δεκεμβρίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
Δ. Σ. ΒΟΥΛΑΠΩΤΗΣ

## ΤΜΗΜΑ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

### ΑΓΓΕΛΙΑΙ ΑΦΟΡΩΣΑΙ ΤΗΝ ΔΗΜΟΣΙΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ

#### ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Περὶ ἀπορριψῆς ἑλλην. παρασήμου τῷ βαρῶν Γουσταύφ Κοσјεκ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ Ἀπονέμομεν τὸν Μεγαλόσταυρον τοῦ Βασιλικοῦ τάγματος τοῦ Σωτήρος εἰς τὸν βαρῶν Γουσταύφ Κοσјεκ ἑκτακτοῦ ἀπεισταλμένον καὶ πληρεξούσιον Ὑπουργὸν τῆς Α. Μ. τοῦ Αὐτοκράτορος τῆς Αὐστρίας καὶ Οὐγγαρίας.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργὸς ἐνεργήσει τὰ παραίτηρα.

Ἀθήνησι, τῆ 12 Δεκεμβρίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ

Περὶ τοῦ Δανικοῦ παρασήμου τοῦ κ. Φ. Λέλλη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ

Ἐπιτρέπομεν εἰς τὸν κ. Φ. Λέλλη, γραμματέα τοῦ ἰδιαι-

τέρου Ἡμῶν γραφείου, ἵνα δεχθῆ καὶ φέρῃ τὸ ὑπὸ τῆς Α. Μ. τοῦ Βασιλέως τῆς Δανίας ἀπονεμηθὲν αὐτῷ παρασήμον τῶν Ἴπποτῶν τοῦ τάγματος τοῦ Δάνεβρογ.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργὸς ἐνεργήσει τὰ παραίτηρα.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 4 Δεκεμβρίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ.

Διὰ Β. Δ. ἀπὸ 20 Δεκεμβρίου π. ἔτους ἐπετράπη εἰς τὸν κ. Χαραλάμπην Ι. Τσιτούραν νὰ παραιτηθῆ τὴν ἑλληνικὴν ἰθαγένειαν καὶ πολιτογραφηθῆ ἐν Ῥωσίᾳ.

Ὁ Ὑπουργὸς  
Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ

#### ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου ε. ε. ὑπ' ἀριθ. 78 ἀνετέθησαν τὰ καθήκοντα τοῦ ἱερέως ἐν ταῖς ποινικαῖς φυλακαῖς Ῥίου εἰς τὸν ἱερέα Κωνστ. Κανελλόπουλον ἐπὶ ἀντιμισθίᾳ δραχμῶν τριάκοντα κκτὰ μῆνα.

Ὁ Ὑπουργὸς  
Δ. Σ. ΒΟΥΛΑΠΩΤΗΣ.

#### ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Διὰ Β. διατάγματος ἀπὸ 4 Ἰανουαρίου ε. ε., ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ αἴτησις τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων κ. Ν. Καζάζη καὶ ἀπηλλάγη οὗτος τῆς ὑπηρεσίας ταύτης.

Δι' ὁμοίου ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν προτάσει τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν, ἀνετέθησαν προσωρινῶς τὰ καθήκοντα τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων εἰς τὸν ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Οἰκονομικῶν τμηματάρχην α' τάξεως κ. Σταματίου Φλώρον.

Διὰ Β. διατάγματος ἀπὸ 4 Ἰανουαρίου ε. ε., ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, προὔθιβάθη ἀστυνόμος παρὰ τῆ Διοικητικῆ Ἀστυνομίᾳ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς ὁ μέχρι τοῦδε ὑπάστυνος παρ' αὐτῆ κ. Γεώργιος Μερτροῦδ, διατελέσας ἐν τῇ θέσει τοῦ ὑπάστυνου ἐπὶ τριετίαν μετὰ τὴν ἐκδοσιν τοῦ νόμου ἈΡΠΘ'.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 5 καὶ ἀπὸ 4 Ἰανουαρίου ε. ε. συμφώνως πρὸς τὸν ΑΨΘΑ' νόμον τῆς 28 Ἀπριλίου λήξαντος ἔτους, διωρίσθησαν ἐν τῷ στατιστικῷ γραφείῳ τοῦ Ὑπουργείου τούτου πρόσθετοι γραφεῖς μὲν β' τάξεως ἐπὶ μηνιαίῳ μισθῷ δραχμῶν 90 οἱ Σταματίος Λουκόπουλος, Πέτρος Δαραλιέζης καὶ Γεώργιος Πῶπ, ἡμερομισθίος δ' ἐργάτης ἐπὶ ἡμερησίᾳ ἀποζημιώσει δραχμῶν δύο καὶ ἡμισείας ὁ Γεώργιος Μπροσαλάκης,

Ὁ Ὑπουργὸς  
Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. 32139 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Βονιτζῆς προσωρινὸς διανομὴς

Γεώργιος Τζανογεώργου και διωρίσθη άντ' αὐτοῦ προσωρινός τειυτος ὁ Δ. Βασιλάκος.

Ὁ Γενικός Διοθυρτής  
Ν. ΚΑΖΑΖΗΣ.

### ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ

*Περὶ ἀπονομῆς συντάξεως κ.λπ. τῆ χήρᾳ τοῦ ἀνθυπολοχαγοῦ Ἀνδρέου Ἀλεξάνδρου.*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς τὴν ἀπὸ 29 Νοεμβρίου ε. ε. πράξιν τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, και ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1864 ἡΑ' νόμον, ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν·

Ἐγκρίνομεν ἴν' ἀπονεμηθῆ εἰς τὴν Βασιλικήν, χήραν τοῦ ἀποδιώσαντος ἀποστράτου ἀνθυπολοχαγοῦ τοῦ πεζικοῦ Ἀνδρέου Ἀλεξάνδρου, και τ' ἀνήλικα αὐτοῦ τέκνα Ἰωάννην ἑτῶν 20 και Γεώργιον ἑτῶν 15, μηνιαία σύνταξις ἐκ δραχμῶν τριάκοντα (30), πληρωτέα ἐκ τοῦ δημοσίου ταμείου ἀπὸ τῆς 27 Ἰουνίου ε. ε., ἐπιούσης τῆς ἀποδιώσεως τοῦ συζύγου και πατρός των.

Ὁ αὐτός Ὑπουργός δημοσιεύσει και ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 21 Δεκεμβρίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργός τῶν Στρατιωτικῶν  
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ

*Περὶ ἀποστρατεύσεως κ.λπ. τοῦ μουσικοῦ Ἰ τάξεως Βαρούχα Κωνσταντίνου.*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς τὴν ἀπὸ 22 Νοεμβρίου ε. ε. πράξιν τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, και ἔχοντες ὑπ' ὄψει τοὺς ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1864 ἡΑ' και ἀπὸ 16 Μαΐου 1887 ἈΥΚΘ' νόμους, ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν·

Τίθεμεν αὐτεπαγγέλτως εἰς ἀποστρατείαν ἕνεκεν ἀρχαιότητος ὑπηρεσίας τὸν μουσικὸν Ἰ τάξεως (ἐπιλοχίαν) Βαρούχαν Κωνσταντίνον μὲ τὴν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀνθυπολοχαγοῦ ἀντιστοιχοῦσαν μηνιαίαν σύνταξιν ἐκ δραχμ. πεντήκοντα δύο (52), πληρωτέαν ἐκ τοῦ δημοσίου ταμείου ἀπὸ τῆς ἐπιούσης τῆς ἀποστρατεύσεώς του.

Ὁ αὐτός Ὑπουργός δημοσιεύσει και ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἀθήναι, τῆ 21 Δεκεμβρίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργός τῶν Στρατιωτικῶν  
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.

*Περὶ ἀπονομῆς συντάξεως τῷ πρώην λογιᾳ τοῦ μηχανικοῦ Στοίλου Γεωργίου.*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐπὶ τῆ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς τὴν ἀπὸ 29ης Νοεμβρίου ε.ε. πράξιν τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, και ἔχοντες ὑπ' ὄψει τοὺς ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1864 ἡΑ' και ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου 1887 ἈΧΙΔ' νόμους, ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν·

Ἐγκρίνομεν ἴν' ἀπονεμηθῆ εἰς τὸν πρώην λογιᾳ τοῦ μηχανικοῦ Στοίλου Γεώργιον μηνιαία προσωπικὴ σύνταξις ἐκ δραχμῶν δώδεκα και λεπτῶν ἐξήκοντα (12,60|00), πληρωτέα ἐκ τοῦ δημοσίου ταμείου ἀπὸ τῆς 13ης Ἰουλίου 1887, ἐπιούσης τῆς ἀπολύσεώς του.

Ὁ αὐτός Ὑπουργός δημοσιεύσει και ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἀθήναι, τῆ 21 Δεκεμβρίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργός τῶν Στρατιωτικῶν  
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.

Διὰ τοῦ ἀπὸ 29 Δεκεμβρίου π. ε. Β. διατάγματος ἐπετρέπη εἰς τὸν ἀπόστρατον ἀνθυπολοχαγὸν τοῦ πεζικοῦ Κωντογιάννην Ἀναστάσιον, ἵνα συνέλθῃ εἰς πρῶτον γάμον μετὰ τῆς ἐπίσης εἰς πρῶτον συνεργομένης Γλυκερίας, θυγατρὸς τοῦ ποτὲ Παναγιώτου Κατζαροῦ, κατοικοῦ Ἀθηνῶν.

Δι' ὁμοίου τῆς αὐτῆς χρονολογίας, ἐπετρέπη ἡ ἄδεια νυμφεύσεως τοῦ λοχαγοῦ τοῦ πεζικοῦ Κοκοτάκη Γεωργίου μετὰ τῆς Σοφίας (Καλλιόπης) θυγατρὸς τοῦ Ἀγγέλου Καλκάνη ποτὲ Φιλίππου ἐκ Λευκάδας.

Ὁ Ὑπουργός  
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.